

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Jumlah Daya Tampung Parkir Kendaraan di Kawasan Malioboro	6
Tabel 2.1	Tipe <i>Pedestrian Mall</i>	22
Tabel 2.2	Metode Untuk Menentukan Faktor Internal dan Eksternal	33
Tabel 2.3	Contoh Matriks SWOT Kearns	35
Tabel 2.4	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	37
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Jalan Lebar (F _{cw}) ..	38
Tabel 2.6	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah (F _{Csp}).....	39
Tabel 2.7	Faktor Koreksi Akibat Gangguan Samping Untuk Jalan yang Mempunyai Kereb (F _{Csf})	39
Tabel 2.8	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (F _{Ccs})	40
Tabel 2.9	Tingkat Pelayanan Jalan	41
Tabel 3.1	Matriks IFAS	46
Tabel 3.2	Matriks EFAS	47
Tabel 3.3	Matriks SWOT	49
Tabel 4.1	Lokasi Tempat Khusus Parkir dan Daya Tampungnya Tahun 2013	67
Tabel 5.1	Hasil <i>Traffic Counting</i> Jalan Malioboro	70
Tabel 5.2	Kapasitas Jalan Malioboro	71
Tabel 5.3	Tingkat Pelayanan Jalan Malioboro	71
Tabel 5.4	Matriks Internal	78
Tabel 5.5	Produk Domestik Regional Bruto Menurut Lapangan Usaha Atas Dasar Harga Berlaku di DI Yogyakarta (juta rupiah)	80

Tabel 5.6	Produk Domestik Regional Bruto Menurut Lapangan Usaha Atas Dasar Harga Konstan di DI Yogyakarta (juta rupiah)	81
Tabel 5.7	Jumlah ODTW dan Wisatawan di Yogyakarta Tahun 2012	83
Tabel 5.8	Matriks Eksternal	86
Tabel 5.9	Matriks Strategi SWOT	87
Tabel 5.10	Arahan Kebijakan RPJMD dan Program Berjalan	90
Tabel 6.1	Matriks Strategi SWOT	94
Tabel 6.2	Program Rencana Kerja Kawasan Malioboro Agar Dapat Menjadi Kawasan Pedestrian	96
Tabel 6.3	<i>Time Table</i> Pelaksanaan Program Rencana Kerja Kawasan Malioboro Agar Dapat Menjadi Kawasan Pedestrian	98